

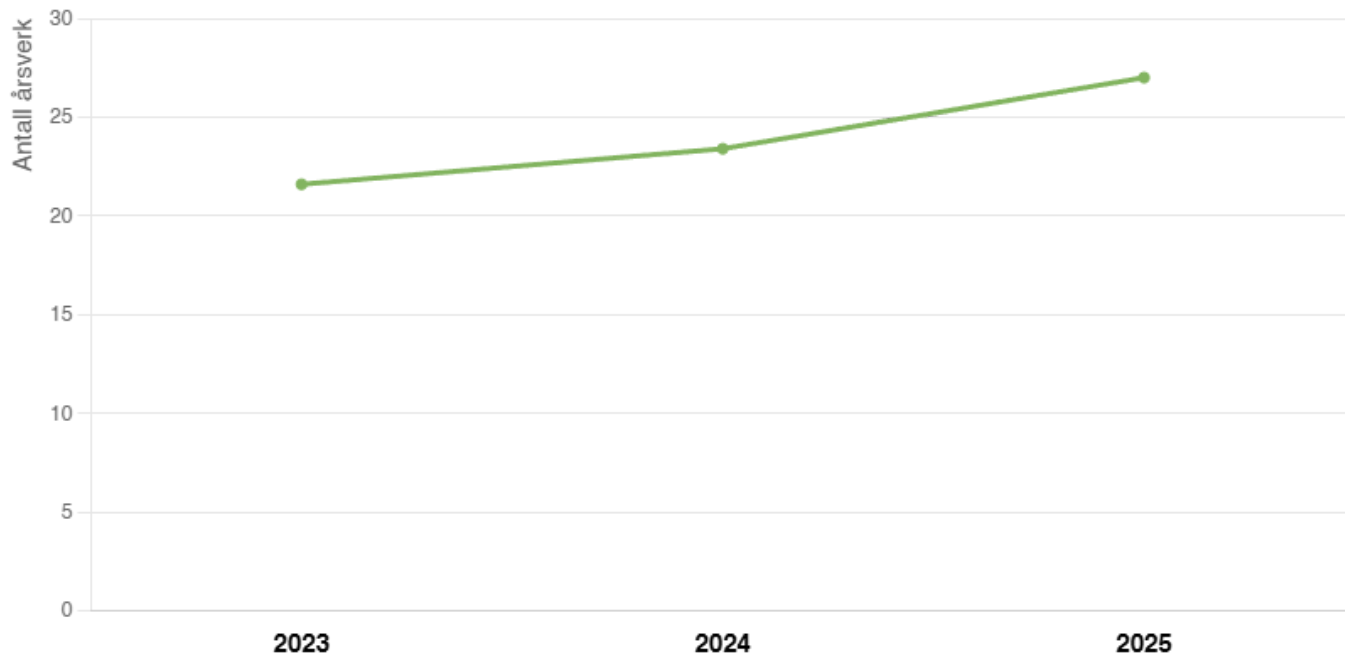
Voss Veksel- og Landmandsbank ASA

Statistikken viser virksomhetens nøkkeltall på ulike indikatorer, i tråd med Miljøfyrtårns standard.

Velg år (3) ↓

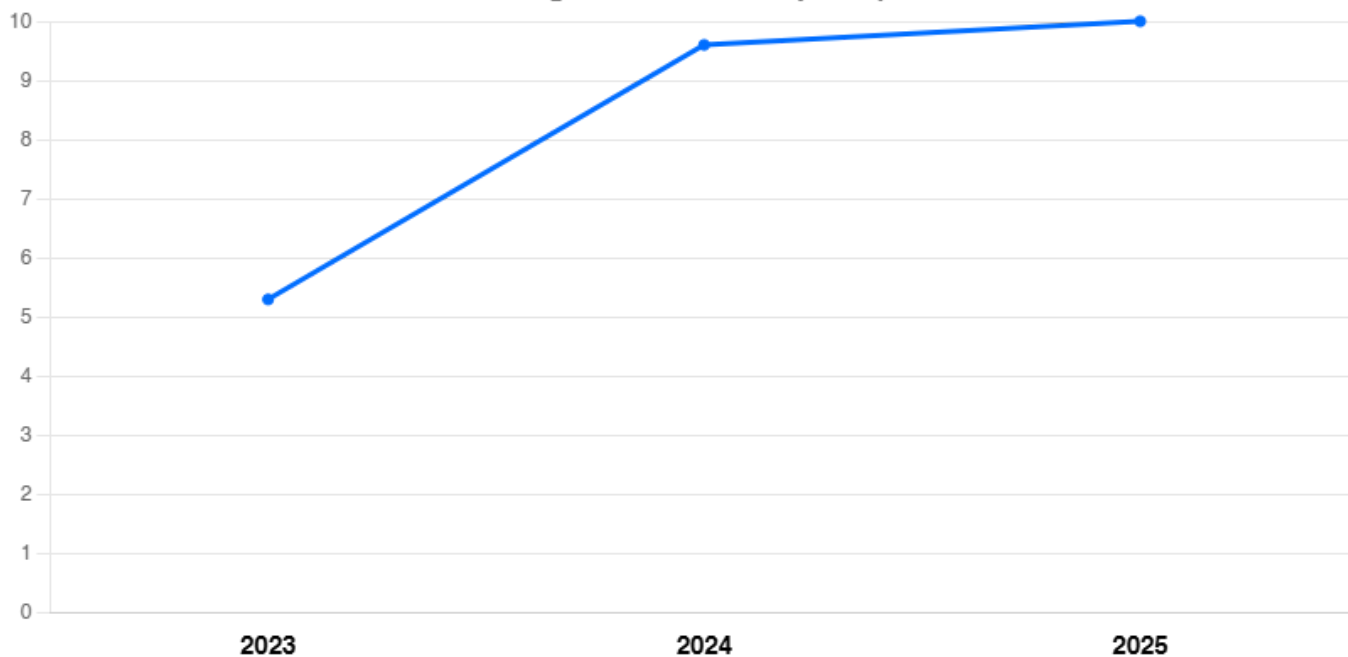
Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Den grønne brøken (GAR)

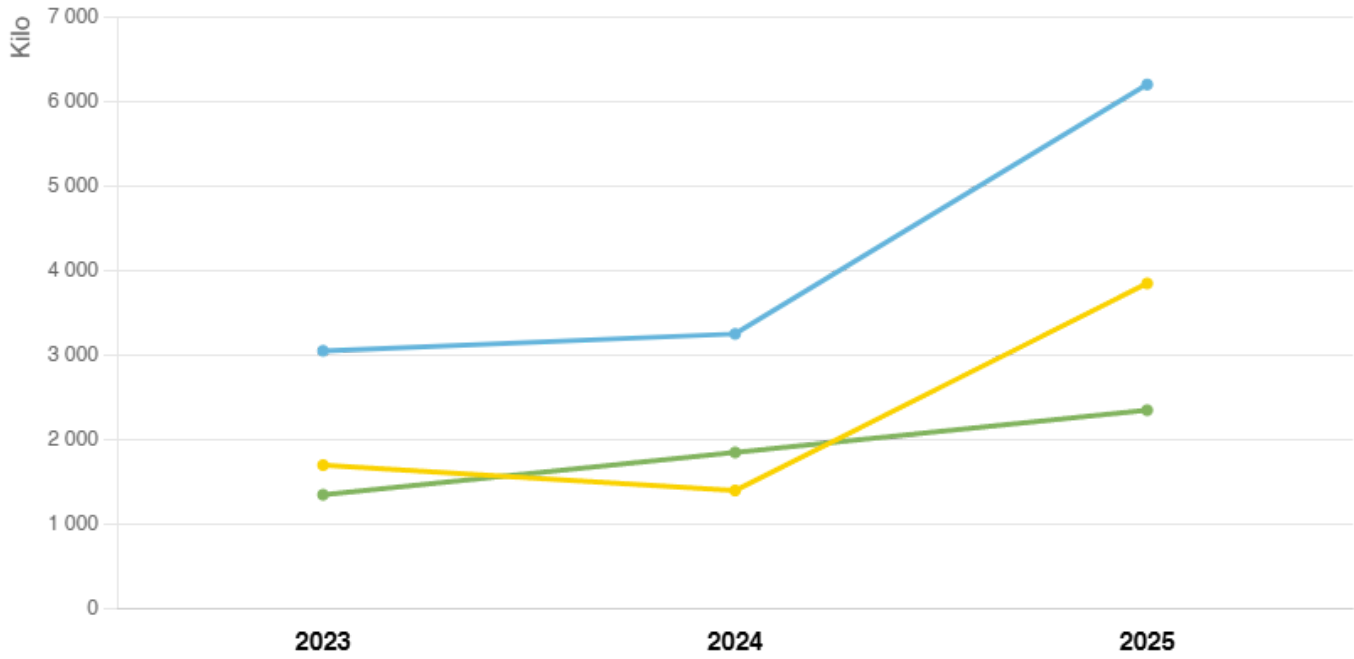


Andel av virksomhetens utlån gitt til aktiviteter som er grønne i henhold til taksonomien for bærekraftig økonomisk aktivitet.

Andel av virksomhetens utlån gitt til aktiviteter som er grønne i henhold til taksonomien for bærekraftig økonomisk aktivitet.

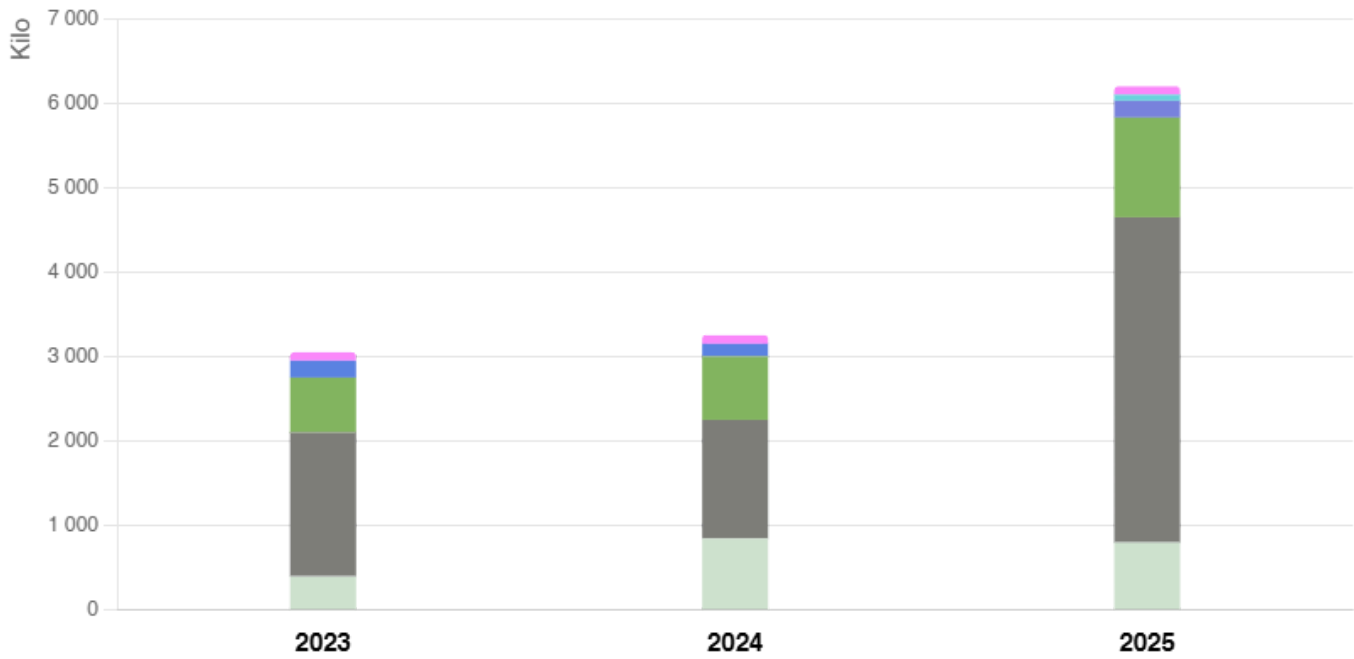
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall



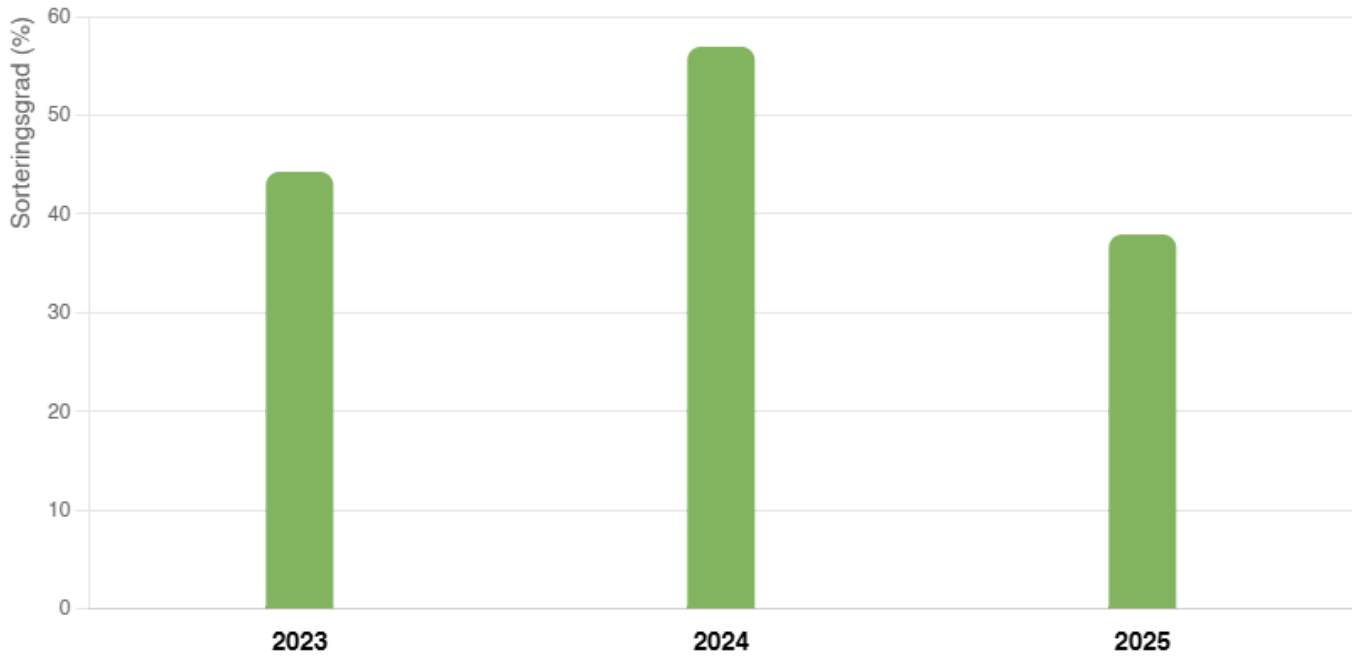
Restavfall Kildesortert avfall Resultat: totalt avfall

Avfallsmengder per avfallskategori



Papir, papp og kartong Restavfall Organisk avfall Glass (ikke emballasje) Metall (ikke emballasje)
Glass- og metallemballasje Plastemballasje

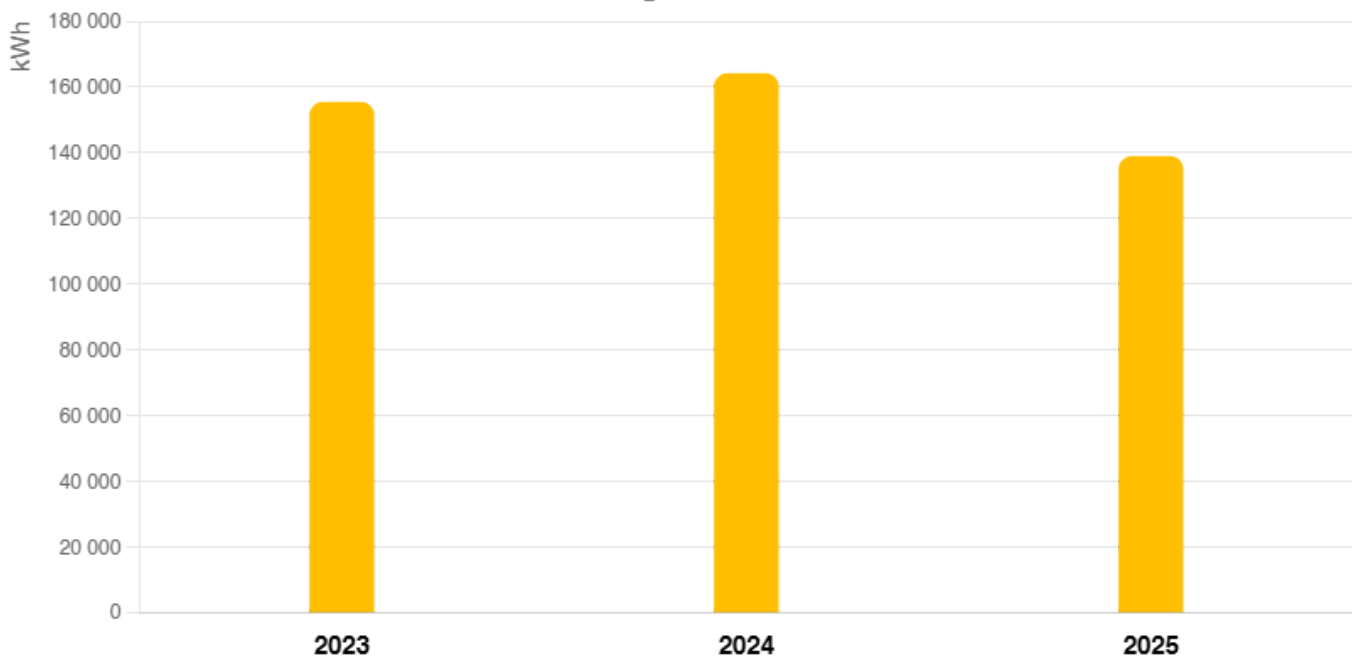
Sorteringsgrad



Kildesorteringsgrad

Klimagassutslipp

Energiforbruk

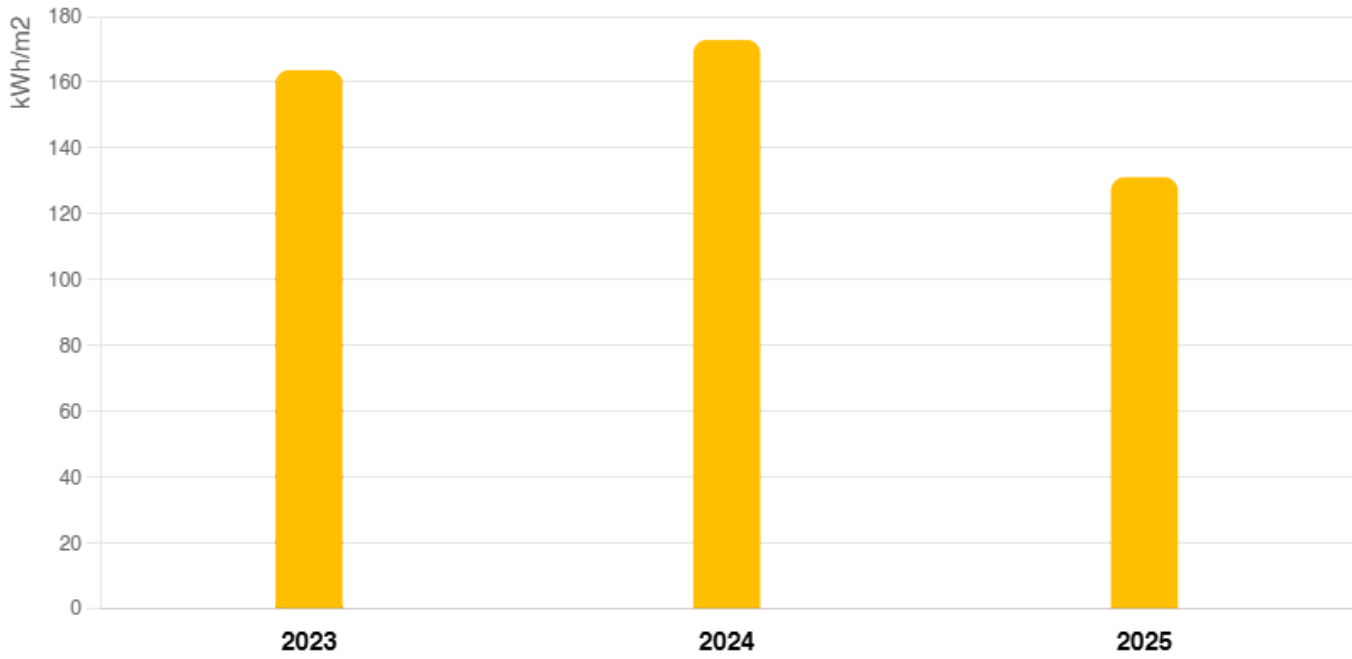


Elektrisk strøm fra nett

Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



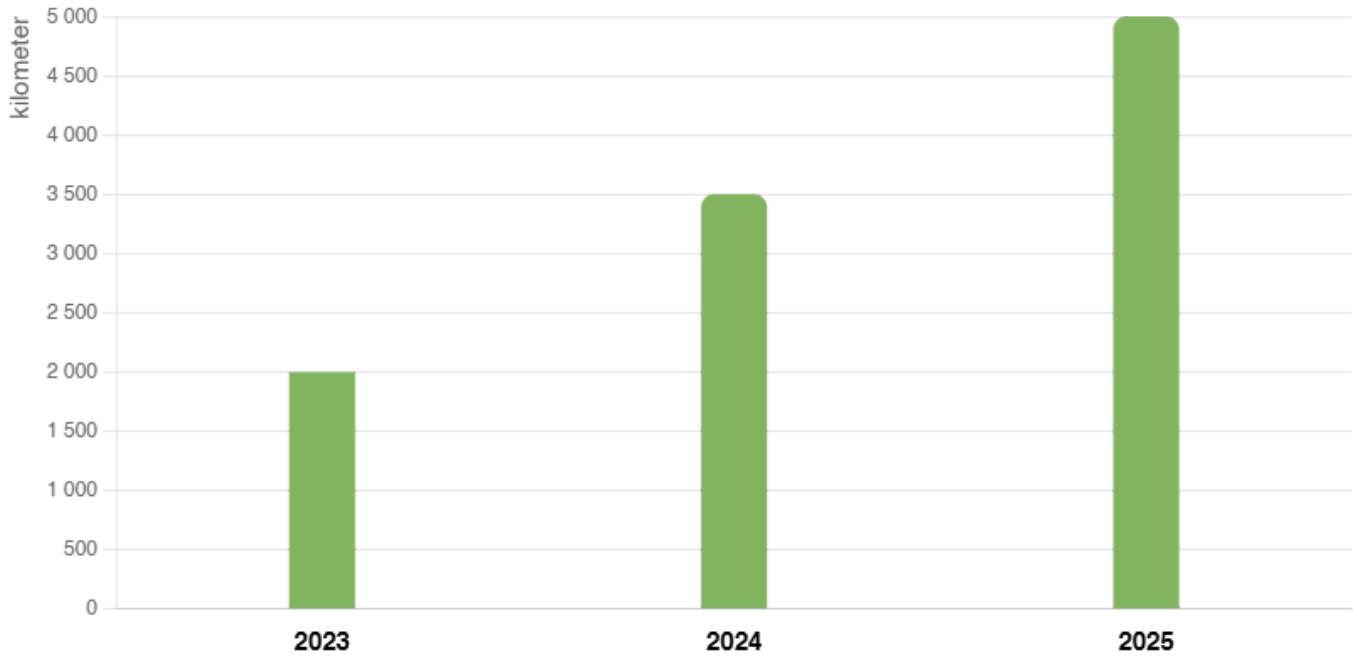
Energiforbruk pr. kvadratmeter

Drivstofforbruk per mil



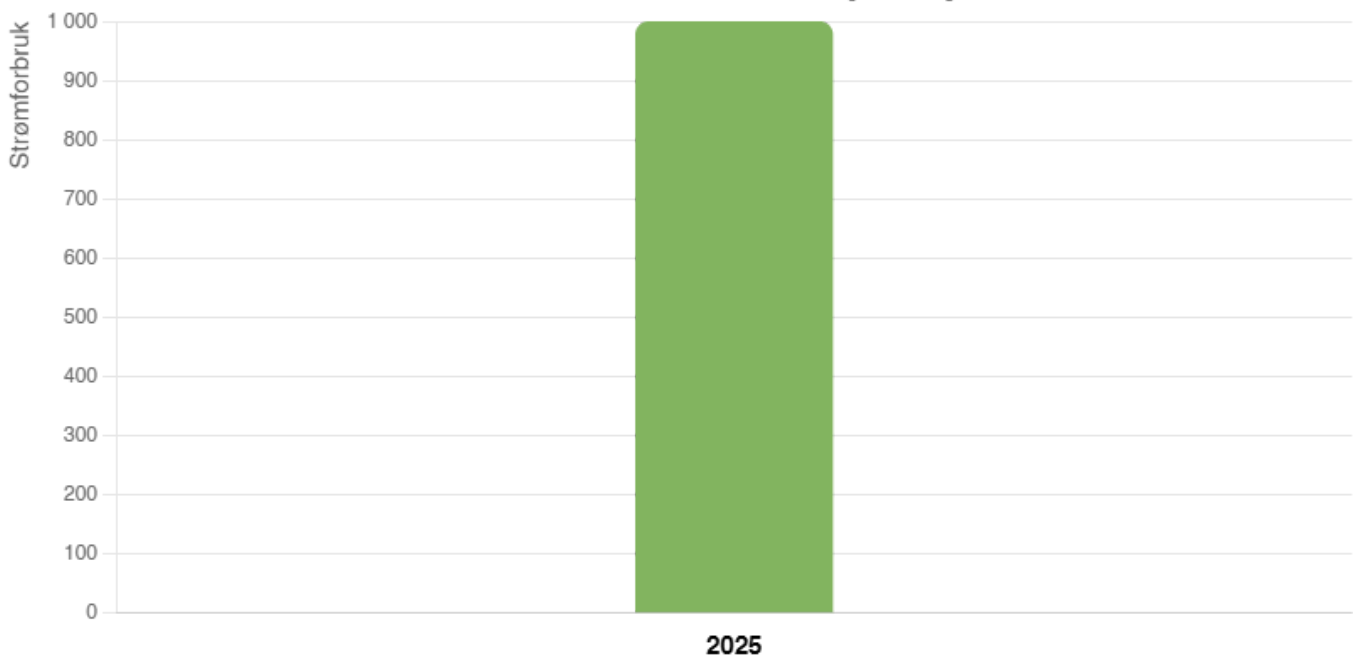
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



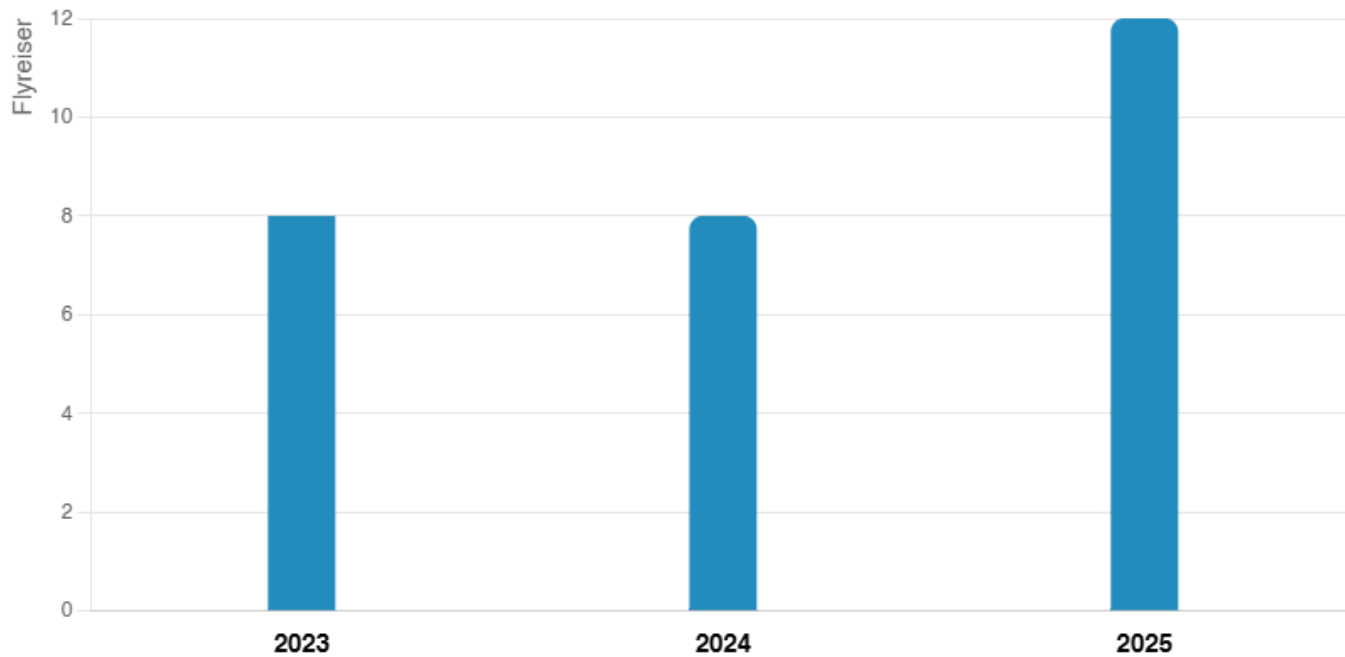
Personbil/varebil

Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



Personbil/varebil

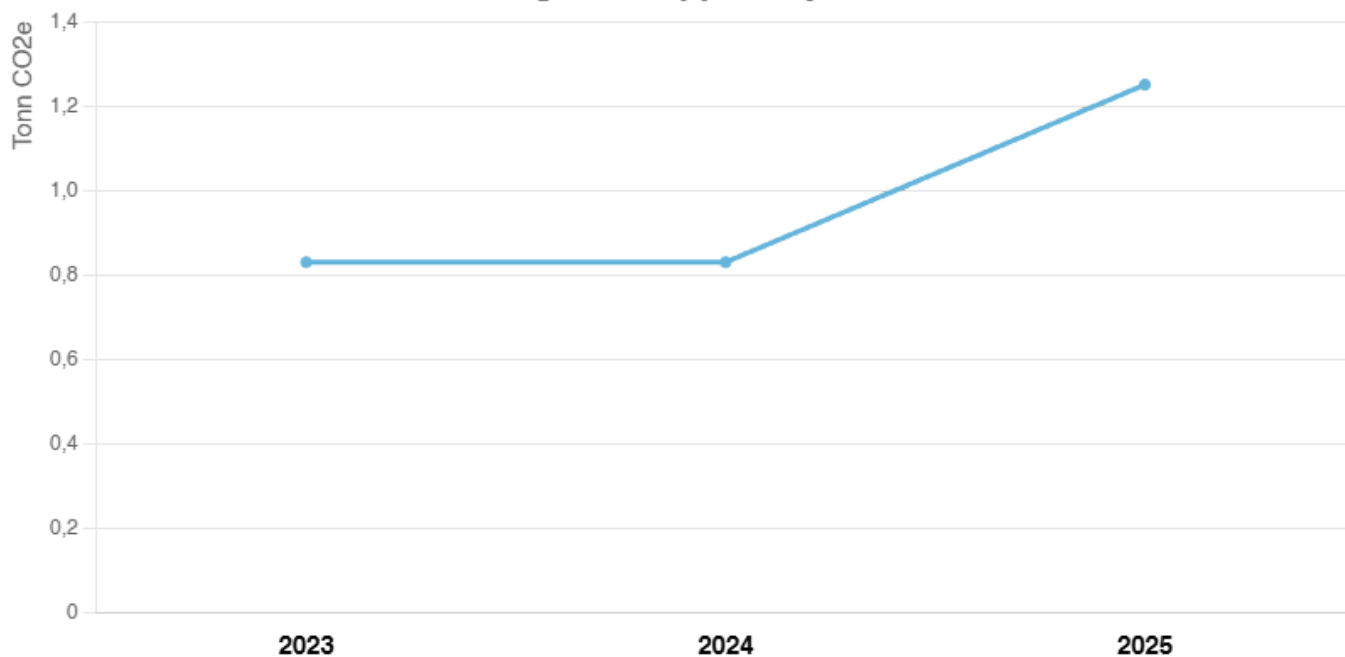
Flyreiser



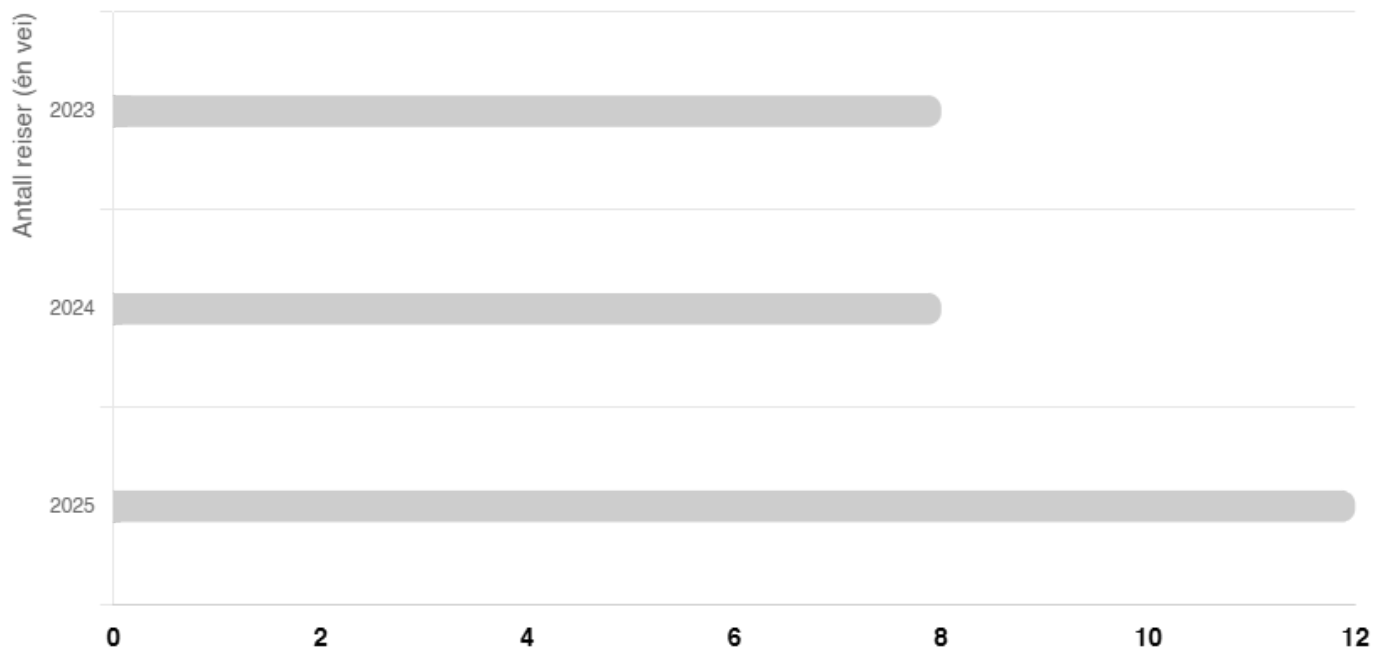
Norden

NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



Tjenestereiser

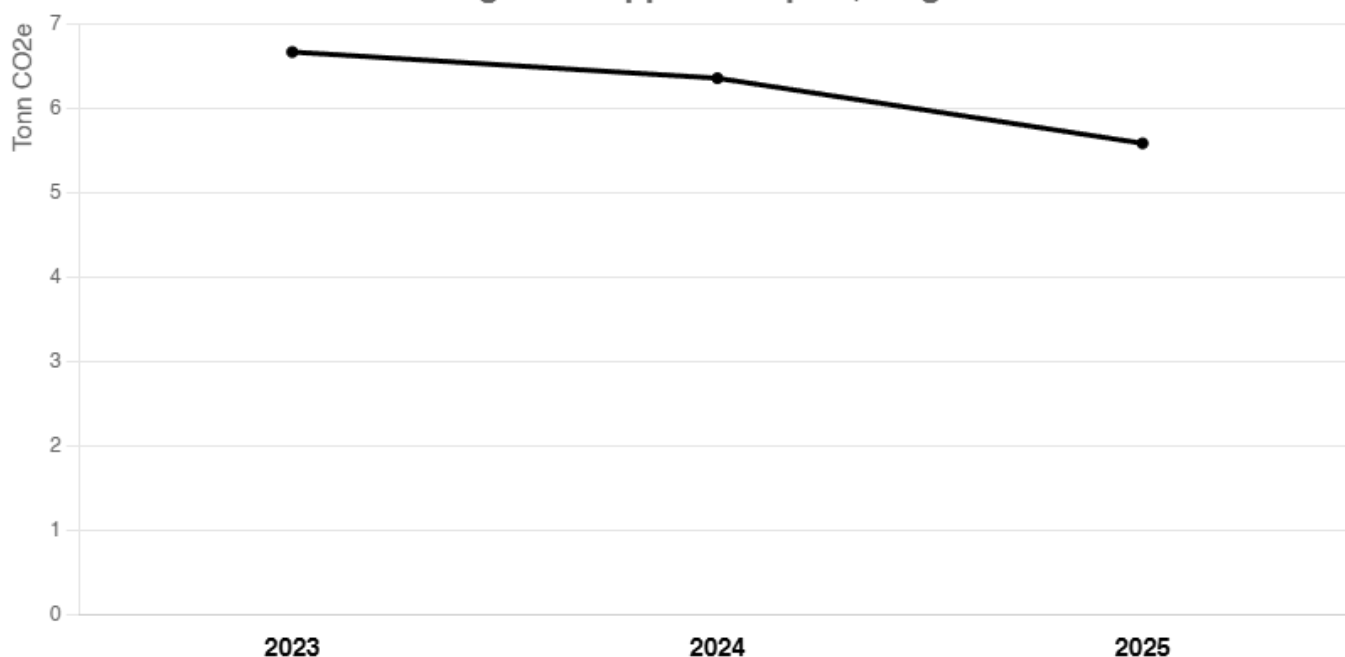


Flyreiser (Norden)

Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



Total CO₂

I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO₂ og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO₂.